

クイーン・エリザベスII世

サガフィヨルド

パハマ船籍、1965年建造。2万5147ト、全長190呎、船幅25呎。最大乗客

収容能力690人、乗組員352人。

プール2▷レストラン2▷バー5▷ナイトクラブ、ディスコ、カードルーム、カジノ、図書館など



サガ、QEIIデートいかが

イギリス船籍、1969年建造。6万7140ト、全長294呎、船幅32呎。最大乗客収容能力1770人、乗組員1000人。
プール4(船内2、船外2) マレストラン4 マナイトクラブ4 マバー5 マ劇場600席―その他有名ブランド売店、ヘルスクラブ、病院、図書館、カジノ、銀行など

英国の豪華客船「クイーン・エリザベスII世」と「サガフィヨルド」が今春、相次いで大阪港(天保山客船ターミナル)にやってくる。ともに世界一周航海の途上で、大阪へは初の寄港だ。そこで、今週は豪華客船に乗るためのノウハウから日本初の新造豪華客船情報までを掲載した、「QEII」&「サガ」来港記念パーシジョン・豪華客船上クルーズを。

豪華客船 紙上クルーズ

まず最初に着てくるのが、北欧の真珠、こと「サガフィヨルド」。今年1月6日に米フロリダ州のフォートロータデルを出港、リオデジャネイロ、シドニー、香港などに寄り、109日間で世界を一周する。大阪港へは釜山経由で23日午後6時、着岸予定。船主は英国キユナード社。

大阪港初めはUNION

「キユナード社の代理店から、正式に寄港の連絡がきたときは、飛びあがらんばかりでしたね」
こう話すのは、「QEII」などの誘致に奔走した大阪市港務局の塩崎純雄振興課長。港のステイタスを上げるのは、豪華客船の誘致が一番。こう大阪市が考えて客船誘致プロジェクトを作ったのが6年前。天保山ターミナルの水深を深くする一方、世界中の船会社に大阪港のセールスを展開。一昨年、来日したQEIIの船長に直接会って口説き

落とすなどした結果、昨年3月、正式に寄港の返事が来た。おかげで、これまで関西唯一の、窓口、だった神戸港の担当者が、神戸市の幹部から叱られたなんて話も伝わっている。

おつと、いろんなイベントを計画しています。港務局あげてハリキッてるんです」と塩崎課長。

もつとも、大阪市が今年、獲得した豪華客船は「この2隻を含めて4隻。神戸港にはのべ20隻が入港予定だから、まだ横綱と幕下ほどの差がある。

「ですから、QEII」と「サガフィヨルド」の乗客や乗員の方に、大阪を宣伝してもら

一方の「QEII」は4月2日午後2時、大阪港入港。1

能や日本舞踊の実演、露店ホテルへのシャトルバス、さらには乗員とのラケビーの親善試合(QEIIのみ)までという賑やかさである。



月13日にニューヨークを出て108日後、また出発地に戻るクルーズ。82年のフォークランド紛争では英海兵隊の輸送に一役買った、ハテナ活躍は、海の女王の面目躍如。昨年、約230億円かけた大改修を行い、これがその初航海だ。日本人乗客は世界一周が1人(50代の女性)、半周が1人(和歌山市の70歳の男性)。大阪―ホノルル間など、短期間のクルーズには延べ1200人近くが乗船する。

年々倍増する日本人乗客

豪華客船 紙上クルーズ

②

今年の正月、東京のデパートで1500万円の福袋が売った。デパート側の説明では「出され、話題になった」とある。中身は、英国の豪華客船「クイーン・エリザベスII」や同じ英国の豪華客船「サガ」が近く、大阪II世(QEII)の横浜ーホノルル間のペアチケットと「オーマルウエア」など、船上で必要なすべてが入った豪華「田高のせいもあるんでし



今年1000人以上が満喫

QEII、サガ

「海外旅行もひと通りこなす、次はゆっくり船旅を楽しみたい。みなさん、ロビンソンを利用するなどしてやりくりされてるようです」と宮内課長。中には、2年前に「QEII」の横浜ーホノルル航路に乗って感激、今回は80日間世界半

周(約2000万円)の旅に出るといふ和歌山市の元高校教師(60)もいるが、日本人乗客のほとんどは大阪ーホノルル間など約一週間のショートクルーズで、費用も30万円ほど。サラリーマンでも乗れないことはないが、休暇を取るのがむずかしいらしく、リタイアした実年夫婦が断然多い。

「確かに「QEII」などの豪華客船を、動く高級養老院とか、スノビズムと盛栄の集団乗りの合い、なんて言う人もいます。ただ、豪華客船に乗るといふのは元来そんなもので、スノビズムを楽しむぐらいの気持ちが必要なんです。その点、日本人はまだた

「キャンペラ」に乗って世界一周を楽しむ乗客たち。やはり、熟年カップルが目立った。8日午前9時、神戸ポートターミナルで



断然多い実年夫婦

ように、前々回の日本寄港の際が300人、前回は600人なのに今回は目標の1200人にもうすぐ手が届きそう。何のことがあってQEIIに乗る日本人の数がずっと話すのは、「QEII」と「サガ」の日本代理店「スワイヤ」大阪支店の宮内律子課長(56)。

とたんに、3台の電話が同時にトウトルル。2カ月前から、思つて間もない忙しさが続いている。「20年この仕事やってるけど、こんな初め、倒れないでね、が合言葉よ」と笑った。

「サガ」の船主である英キユナード社を中心に、12隻の豪華客船を、守備範囲に置いており、先週8日、その中の一隻「キャンペラ」(英国籍)が神戸港に入港したのに続き、23日には「サガ」、4月2日には「QEII」が大阪へやってくる。



費用30万円 大阪ーホノルル一週間コースに人気

てみますか? 乗りたい船の旅行代理店を探して電話で申し込むと、船会社に連絡を取ってキャンピンを確保してくれる。予約金(約20%)を払い乗船の1カ月前に全額を送金すればすべてOKだ。1500万円の福袋はどうだったか。「問い合わせは数件あったんですが、「(ペパイト)ついに売れなかったのか。30万のクルーズではわけが違いますもんね。(続く)

キャンペラ

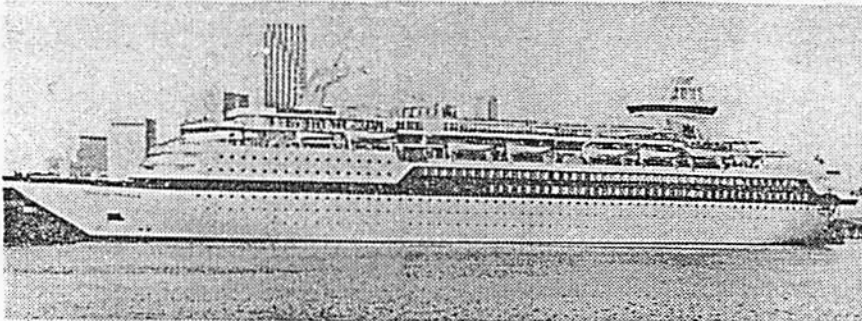
イギリス船籍、1961年建造。4万4807ト、全長250m、船幅31m。最大乗客収容能力1702人、乗組員802人。プール4(船内)、船外3、レストラン、ラウンジ、ナイトクラブ、映画館、カジノなど

NANIWA
インサンタター

88

そんなことはないよーという人がいたら、ポーナスを貯めて秋のクルーズに挑戦し

ゼミナール「世界の海の旅」



ソング・オブ・アメリカ

ノルウェー船籍、1982年、フィンランド・ヴァルチラ造船所建造。37584ト、全長215呎、全幅29呎。最大収容乗員1575人、乗組員500人。プール2(船内1、船外1)▷ラウンジ3▷レストラン▷展望バー▷映画館▷カジノなど=マイアミで、池田氏撮影

7日間カリブ海クルーズ 一人平均15万6千円

NANIWA

インサイダー

豪華客船
紙上クルーズ
③

今春、初めて大阪港にお目見えする「クイーン・エリザベスII世」(QEII)と「サガフィヨルド」。優美な姿に、「オレも金とヒマさえあれば乗ってみたい」と憧れる人も

多いはず。が、QEIIで世界一周なんてことにはたわらなければ、クルーシングを楽しむ方法はいくらでもある。きょうと明日は、大阪府立大学工学部船舶工学科の池田良穂

窓つきの一番安い部屋が狙い目

船内のイベントに参加しよう



「キャビンは寝るだけ。船そのものを楽しんでほしい」と池田さん

池田さんによると、クルーシングのイロハは、船を選ぶことから始まる。次にコースを考え、最後にキャビン(船室)を選ぶ。キャビンについては、金がかかるほど別だが、窓つき(アウトサイド)の一番安い部屋が狙い目(窓がない場合は、その船の一番安い部屋で十分。値段には関係ないので、エンジンから遠くてエレベーターに近い船の中ほどのキャビンを選びたいが、それには当然、かなり前からの予約が必要という。

「キャビンはあくまで寝るだけ。バーやカジノなどのパブリックスペースで受けるサービスは、部屋の値段に関係ありませんから、できるだけ部屋から出て、船が主催するイベントに参加することです」

池田さんがカリブ海クルーズに選んだ船は、マイアミを起点に7日間のカリブ海クルーズに就航している「ソング・オブ・アメリカ」。デッキ上の展望ラウンジがひときわ

セルスマイアミの飛行機がパッケージされているので、あと必要なのは大阪〜ロス間の航空機運賃(往復で13万円)とお土産代やカジノ代ぐらい。

「とにかく船のメンテナンスがすごい。5年前に建造された船なのに、どこを探してもサビ一つないんです。その分、乗組員の管理は厳しく、下船のさいに乗客にサービスの内容をさせるんです。ボクらの部屋についていた韓国人スチ

質疑応答

Q 1泊2日でもいいから「QEII」に乗ってみたいんですけど、大阪〜横浜なんてコースは?

A 乗れません。外国航路の客船は、同じ国の中で移動し、お金をとってはいいけど、法律で決められています。カリブ海クルーズでも、わざわざハイチなど第3国に寄港するのはそのため。

その池田さんのクルーズ歴は、21歳のとき「コラルパリンセス」で韓国に行ったのが手始め。いまも年間平均40隻に乗っているが、そのほとんどは国内のフェリーなどで、他人が飛行機や新幹線を使うかわりに船を利用してほしい。豪華客船で

「クルーズは寝るだけ。船そのものを楽しんでほしい」と池田さん

カジュアル服装でOK

豪華客船 紙上クルーズ

④

各種レジャーの中でも、最も遊ばないといわれる豪華客船クルーズ。貯金もできたし、休暇もたった、でも英語はしゃべれない、どんな服を着ていけばいいの。大阪府立大船舶工学科講師・池田良穂さん(37)の講義2時間目は「豪華客船の一日とマナー」について。

マナーは一般常識で十分

「クイーン・エリザベス 2世」なんて欧州スタイルの豪華客船でない限り、ごく普通の一般常識があれば十分。服装も、乗船のさいは荷造りなどがあり、カジュアルでOK。クルーズ中も、フォーマルが必要かどうか、前日もらえるパンフレット



「船旅を楽しむポイント
は1つ。堅苦しく考えない
ことですね」と池田さん

日が仏料理のフルコース、翌日が伊料理...といったぐあい。オリエンタル料理の時は酢豚も出たが、「味は街のレストランとそう変わらない」(池田さん)。

夕食のあと、ミッドナイト・ビュッフェとして午前1時まで、バイキング方式の料理が用意されていて、つい食べすぎる。

ファッションショーや映画

「もちろん、デッキで日光浴をするのもいいし、図書室で一日中本を読むのもいいんですが、できるだけ船が主催するイベントに参加してほしい。30分刻みで、どこかで何かやってます」

30分刻みにどこかで何かやってます

「もちろん、デッキで日光浴をするのもいいし、図書室で一日中本を読むのもいいんですが、できるだけ船が主催するイベントに参加してほしい。30分刻みで、どこかで何かやってます」

毎日配られるパンフレットにはゴルフクリニックからファッションショーまであって、映画も「カラテキッド2」や「トップ・ガン」なん

船は一週間かけて、ハイチのプライベート・ビーチやバリン諸島のセント・トーマス島を回って出発地のマイアミへ戻る。地中海やエーゲ海クルーズなんかは、寄港地を

海の方は海水浴をするか、免税ショッピングを楽しむくらい。それなのに、200万人のクルーズ人口のうち9割までがカリブ海に集中しているのは「アメリカ人の船旅好きが原因だけど、船上生活を十

NANIWA

エンパイア88



トロピカル
リベリア船籍、1981年建造。3万6674ト、全長204m、全幅26m。最大乗客収容能力1396人。

プール3、ラウンジ2、レストラン、サウナ付きアスレチック、ベビーシッター付き子供部屋など。写真はアエルトバヤルタ(メキシコ)で池田氏撮影

分、楽しめるように工夫されているから」(池田さん)らしい。

池田さんは今年も1月31日から7日間、メキシコ湾クルーズを乗った。船は「トロピカル」。これもまた、素晴らしい客船だったそうだ。(明日は日本初の豪華客船誕生)